

1 Le général Thiry : Charles-Ambroise Thiry né à Nancy en 1791 devient capitaine en 1820 et est décoré de la Légion d'honneur. C'est avec la révolution de 1848 qu'il accède au grade de général. Sa maison familiale se situait à l'emplacement actuel de la cantine du Collège Jules Ferry. Sur le mur, une plaque du souvenir français et une pierre taillée comportant sa devise.



Général Thiry

2 Le capitaine Caillon : Nicolas Caillon est né en 1771 à Neuves-Maisons. Lorsque la guerre est déclarée à l'empereur d'Allemagne en 1792, il s'engage et combat en Europe et en Russie. Longtemps simple soldat, il gravit ensuite assez rapidement les échelons pour terminer au grade de capitaine, mais tomba en disgrâce avec la chute de l'empereur Napoléon.

1 Les deux sections annexées : C'est en 1901, à travers le décret du 11 janvier qu'une partie de la commune de Chaligny est rattachée à Neuves-Maisons. **2 La borne rue A. France et l'ancienne gare de Chaligny** en sont les témoins.

L'ancienne gare de Chaligny



2

Le 10 décembre 1910, des parcelles de Chaligny sont rattachées à Neuves-Maisons. Ce nouveau décret rattache notamment la mine du Val de Fer.

5 En 1872, la viticulture cède devant la sidérurgie avec la venue de Victor de Lespinat qui fonde la société Métallurgique de la Haute Moselle. **6 Des concessions minières sont ouvertes** sur les communes de Neuves-Maisons, Maron, Sexey-aux-Forges, Pont-Saint-Vincent, Chaligny et Chavigny. La mine de Neuves-Maisons devient la mine de Maron-Val de Fer suite à la fusion de toutes les concessions.

Le carreau de la mine était entouré d'un réseau dense de voie ferrée qui assure, d'une part, la desserte à l'intérieur de la mine, et d'autre part, l'expédition du minerai vers l'usine. Il existe deux réseaux bien distincts. Celui de fonds et celui de surface.

Galerie musée : une partie des galeries a été transformée en poudrière pour stocker des explosifs. Cette poudrière est aujourd'hui aménagée en parcours muséographique, visitable en compagnie des anciens mineurs (contacter l'Atelier Mémoire Ouvrière au 03.83.47.19.08.).



Galerie Croix

5 Les circuits 2 « circuit du Tramway » et 4 « circuit des roches » complètent les explications concernant le patrimoine sidérurgique et minier, en particulier sur le **Zublin** ou le **chemin du coucou**. Le sentier d'interprétation « Le chemin des traces » décrit à travers des panneaux pédagogiques l'histoire de la mine à l'usine et du **chemin des mineurs**.



Renseignements

Communauté de Communes Moselle-et-madon
Tél. : 03 83 26 45 00
www.cc-mosellemadon.fr

Maison du Tourisme en Pays Terres de Lorraine
Tél. : 03 83 64 90 60
www.leprede Nancy.fr



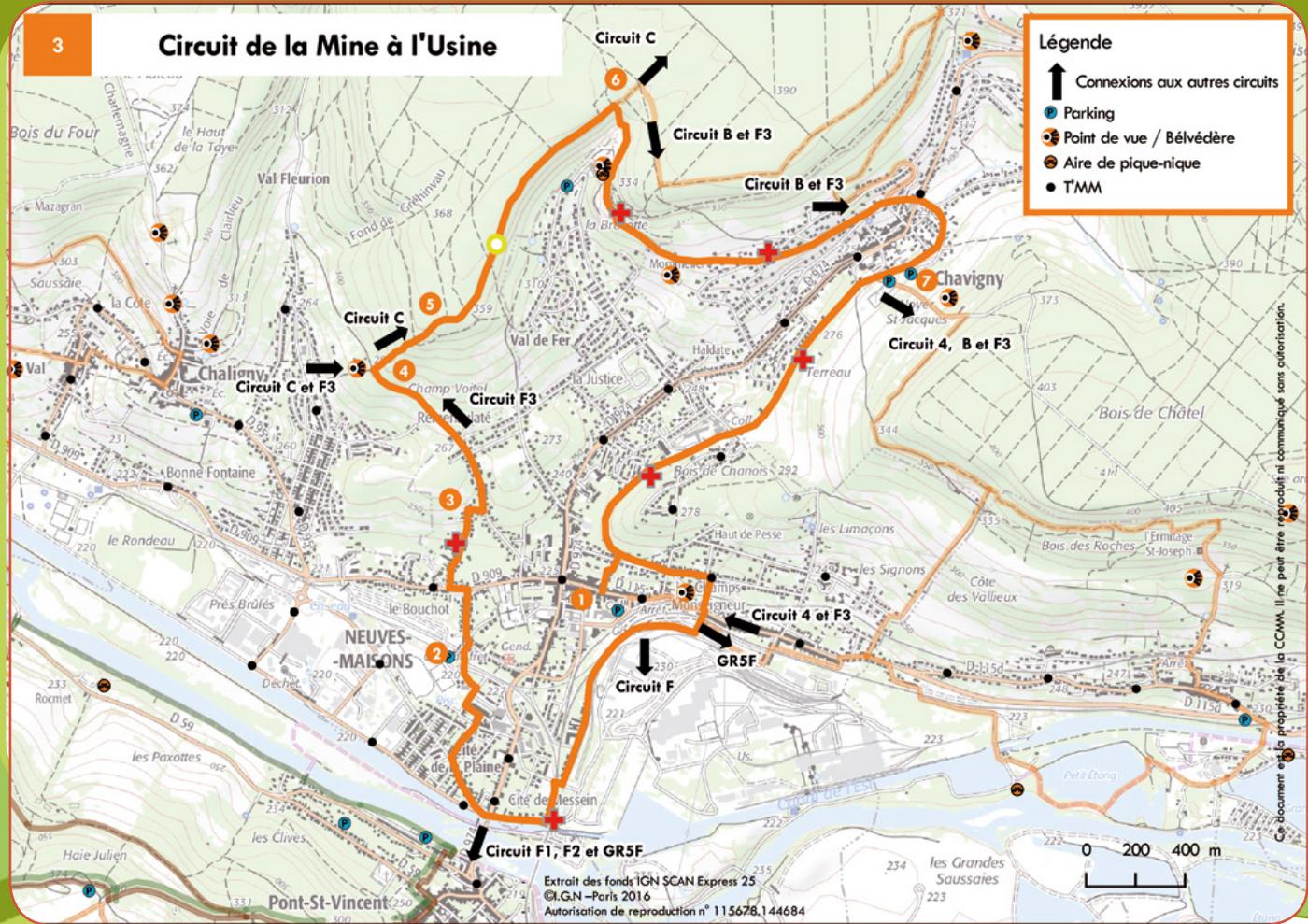
- **Distance** : 10,5 km
- **Durée moyenne** : 3h
- **Dénivelé** : 160 m
- **Difficulté** : (si terrain humide)
- **Balissage** : suivre la **+** et
- **Départ** : de Neuves-Maisons (accès possible de Chavigny)

Le circuit joint 2 pôles complémentaires, qui ont connu des destinées différentes. Le carreau de la mine de fer est aujourd'hui fermé alors que l'usine sidérurgique est toujours en activité grâce à une reconversion qui s'est faite difficilement.

Circuit de la Mine à l'Usine

Itinéraire

- 1 Départ : de l'ancienne gare SNCF de Neuves-Maisons rue **Général Thiry**, suivre balisage **+**, passer sous le tunnel piétonnier, à droite, et rejoindre la rue Victor Hugo, la traverser et en haut des escaliers tourner à droite. Poursuivre la rue Victor Hugo jusqu'au chemin Monseigneur à droite.
Au passage ne manquer pas le point de vue sur l'aciérie et ses installations .
Par le chemin Monseigneur (ATTENTION au franchissement de la voie ferrée) rejoindre la rue P et M Curie et en face passer sous la voie ferrée. Toujours en suivant la croix rouge, suivre à droite le chemin qui longe l'usine jusqu'à l'entrée de cette dernière.
De nouveau passer sous la voie ferrée et emprunter les rues : des Saules – Cugnot – Pasteur – Portail – de la Somme- de l'Yser et de la Haute Borne.
- 2
- 3 Franchir la voie ferrée et prendre à gauche l'avenue de l'Abbé Muths, puis poursuivre par la rue Roger Salengro à gauche sur 50m et monter à droite la rue de la Picotte.
- 4 En haut de celle-ci, prendre à droite le sentier qui rejoint la rue du Puisot puis à gauche continuer tout droit par un chemin de terre (boueux par temps de pluie).
- 5 Arriver à l'intersection des sentiers C, F3 et F2 balisé par le Club Alpin Français, monter à droite dans la forêt en suivant le balisage
- 6 Continuer en empruntant une partie du **chemin des mineurs**, jusqu'au poteau indiquant les direction de Chaligny, Chavigny et de **la Mine**.
- 7 Descendre à droite et suivre le balisage **O** vers le **Carreau de la mine**. Passer devant l'entrée de la **galerie musée** et poursuivre à gauche vers le **chemin du Coucou**. A droite les grands accumulateurs **Zublin** et poursuivre jusqu'au départ à la gare de Neuves Maisons. On est alors sur le chemin des traces, le balisage devient le **O** de l'école de Chavigny jusqu'au retour à la gare de Neuves-Maisons.
- 7 Ecole maternelle de Chavigny (possibilité d'accès au circuit)



où suis-je ?

Saurez-vous retrouver les lieux d'où sont extraites ces photographies ?

